**Construction of Nadikude-Bibinagar line**

3701. DR. YELAMANCHILI SIVAJI Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is full utilisation of the newly-constructed Nadikude-Bibinagar line in South Central Railway Zone ; what is the spare capacity of this line and what steps have been taken to fully utilise the capacity ; and

(b) whether there is any proposal to introduce some more trains on this line, if so, what are the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJTJN) : (a) Line is being utilised to its full capacity.

(b) No, Sir.

**Introduction of a passenger train from Pacherthal to Guwahat i**

3702. SHRINARAYAN KAR Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government propose to introduce a passenger train from Pacherthal to Guwahati ; and

(b) if so, by when ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and
(b) A new service between Kumar-ghat and Guwahati serving Pencharthal is proposed to be introduced *w.e.f.* 1.7.1992.

**रेलवे द्वारा संचालित जलपान इकाइयां**

**3703. श्री राम जेठमलानी :**
**सरदार जगजीत सिंह अरोड़ा :**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि रेलवे द्वारा संपूर्ण देश में 185 जलपान इकाइयों का संचालन किया जा रहा है;

(ख) क्या यह भी सच है कि इनमें से 99 इकाइयां, निरंतर घाटे में चल रही हैं;

(ग) यदि हां, तो क्या इन इकाइयों को हो रहे घाटे के लिए उत्तरदायी कारणों का विश्लेषण किया गया है;

(घ) यदि हां, तो वे कारण क्या हैं और इन इकाइयों को प्रति वर्ष औसतन कितनी हानि हो रही है; और

(ङ) क्या सरकार इन इकाइयों को अब निजी क्षेत्र को सौंपने पर विचार कर रही है; यदि हां, तो इस संबंध में अंतिम निर्णय कब तक लिए जाने की संभावना है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :** (क) जी, हां।

(ख) से (घ) मौजूदा आय/व्यय के आंकड़ों के आधार पर, 1990–91 में 69 इकाइयों ने घाटा दर्शाया था। इसके लिए उत्तरदायी मुख्य कारक, उच्च कर्मचारी लागत एवं अन्य ऊपरी खर्च हैं। 1990–91 के दौरान इन इकाइयों में हुआ घाटा 282.9 लाख रुपए था।

(ङ) सभी विभागीय इकाइयों का चरणों में निजीकरण करने का एक नीति-विषयक निर्णय पहले ही लिया जा चुका हैं।

**Survey for new railway lines in Madhya Pradesh**

3704. SHRI AJIT P. K. JOGI :
KUMARI ALIA :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that a survey for connecting Kbajurabo, a

tourist place in Madhya Pradesh with rail-line was undertaken by Govt. ;

(b) if so, by when the work on this project is lilely to commence ;and

(c) what are the other places in Madhya Pradesh which are likely to be included in the survey of new railway lines ; whether Govt, also propose to connect Rewa and Jagdal-pur (both divisional headquarters) with Mandla and Ambikapur (district headquarters) with tail lines in future ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLTKARJUN) : (a) to (c) Survey for Lalitpur-Khajurho-Satna, Khai uraho-Madhoba and Rewa-Sidhi-Singrauli (491km) has been taken up and is likely to be completed during 92-93. The proposed alignment will also cover Tikamgaih, Chh?tarpur and Panna in Madhya Pradesh. Further action will be taken based on results of the survey and availability of resources in the coming years There is no proposal to connect Rewa and Jagdalpur with Mandla and Ambikapur.

**Retrenchment of railway employees**

3705. MISS SAROJ KHAPARDE :
SHRI SHANTI TYAGI :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Efficiency and Research Directorate set up by the Railway Board has recently recommended retrenchment of 4 lakh employees in all the Zonal railways ;

(b) if so, the details thereof ; and

(c) the total number of vacant posts in the railways at present, Zone-wise ?

THE MINISTER OF STAT IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) Information is being collected and will be laid on the Table of the House.

**उत्तर प्रदेश में अपर्याप्त रेल सेवाएं**

3706. **मौलाना अबैदुल्ला खान आजमी :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उत्तर प्रदेश में वे कौन-कौन से स्थान-क्षेत्र हैं जहां रेल सेवाएं अपर्याप्त हैं;

(ख) सरकार इस समस्या से निपटने के लिए क्या कदम उठाने का विचार रखती हैं;

(ग) सरकार को इस वर्ष ऐसे कितने अभ्यावेदन प्राप्त हुए हैं जिनमें अमरोहा सहित उत्तर प्रदेश में और अधिक रेल सुविधाएं दिए जाने का अनुरोध किया गया हैं तथा ये अभ्यावेदन किस प्रकार के हैं;

(घ) उन पर क्या कार्यवाही की गई है; और

(ङ) क्या सरकार उत्तर प्रदेश में कुछ नई रेलगाड़ियां शुरू करने का विचार रखती है, यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

**रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :** (क) और (ख) उत्तर प्रदेश में ऐसे कोई विशेष स्थान/क्षेत्र नहीं हैं जहां रेल सेवाएं अपर्याप्त हों। तथापि, देश के विभिन्न भागों में (उत्तर प्रदेश सहित) अतिरिक्त रेल सुविधाओं की व्यवस्था करना एक सतत प्रक्रिया है जो परिचालनिक व्यावहारिकता, संसा-